

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ**

**ΔΗΜΟΣ ΚΟΝΙΤΣΑΣ**

Αριθμ. Μελέτης : **18/2017**

**Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης στην  
Δ.Κ. Κόνιτσας**

**Τεχνική Περιγραφή**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ**

**ΔΗΜΟΣ ΚΟΝΙΤΣΑΣ**

Αριθμ. Μελέτης : **18/2017**

**Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης στην Δ.Κ.  
Κόνιτσας**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά στην κατασκευή τοίχων αντιστήριξης σε 4 επιμέρους θέσεις εντός της Δ.Κ. Κόνιτσας.

Συγκεκριμένα, στη θέση Ζεστινιώνα θα κατασκευαστούν 2 τοίχοι αντιστήριξης, σε 2 ξεχωριστά σημεία, εκ νέου από αργολιθοδομή, αφού πρώτα γίνουν καθαιρέσεις των ήδη υπαρχόντων παλαιών αργολιθοδομών, διαλογή των υγιών λίθων και εκσκαφές για τη διαμόρφωση του εδάφους. Στο πρώτο σημείο ο τοίχος αντιστήριξης θα έχει μήκος 27μ., πλάτος 0,60μ. και συνολικό ύψος 4μ. με θεμελίωση από αργολιθοδομή πλάτους 1,20μ. και ύψους 1μ. περίπου. Στο δεύτερο σημείο ο έτερος τοίχος αντιστήριξης θα έχει μήκος 14μ., πλάτος 0,60μ. και ύψους κλιμακωτό από 1,50μ. έως 3,20μ. με θεμελίωση από αργολιθοδομή πλάτους 0,80μ. και ύψους 0,80μ. περίπου. Στο πρώτο τοίχο θα κατασκευαστεί κατά μήκος του σεγάζ από C<sub>12/15</sub> πάχους 0,15μ. με δομικό πλέγμα B<sub>500c</sub>. Στο δεύτερο τοίχο θα γίνει τελική επικάλυψη με τσιμεντοκονία πάχους περίπου 4εκ. Επίσης, πάνω από τον πρώτο τοίχο θα κατασκευαστεί συρματόπλεγμα 1,70μ. ύψος με μεταλλικούς πασαλλοδοκούς κυκλικής διατομής ανά 1,70μ. μήκος.

**Αναλυτικά θα γίνουν οι κάτωθι εργασίες :**

- Γενικές εκσκαφές στον υπάρχοντα χώρο σε έδαφος γαιώδες ως προεργασία για την κατασκευή τεχνικών έργων, στην προκειμένη περίπτωση τοιχοποιίας.
- Φορτοεκφόρτωση πετρωδών υλικών και παρεμφερών, δηλαδή αργών λίθων γενικά, σκύρων, χαλίκων κ.α. επί οποιουδήποτε τροχοφόρου μεταφορικού μέσου ή ζώου.
- Διαλογή υγιών λίθων για επαναχρησιμοποίηση.
- Μεταφορά με αυτοκίνητο οποιουδήποτε υλικού, ανά χιλιόμετρο αποστάσεως.
- Καθαίρεση τοίχου από αργολιθοδομή μήκους 14μ. περίπου, πλάτους 0,60μ. περίπου και κλιμακωτού ύψους από 1,50μ. έως 3,20μ.

- Τοίχος αντιστήριξης από αργολιθοδομή με ασβεστοτισμεντοκονίαμα των 150 kg τσιμέντου, μίας ορατής όψης, συνολικού μήκους περίπου 27μ. και πάχους 60εκ. σε ύψος 4μ. περίπου.
- Θεμελίωση από αργολιθοδομή με ασβεστοτισμεντοκονίαμα των 150 kg τσιμέντου, χωρίς ορατές όψεις, μήκους περίπου 27μ., πάχους 1.20μ. και ύψους 1μ.
- Κατασκευή τσιμεντόστρωσης πάχους 15εκ. περίπου από σκυρόδεμα C<sub>12/15</sub> με δομικό πλέγμα B<sub>500C</sub> με την διάστρωση χωρίς χρήση αντλίας σκυροδέματος ως σενάζ.
- Κατασκευή συρματοπλέγματος διαστάσεων 1,70μ. ύψος και 27μ. μήκος με μεταλλικούς πασσαλοδοκούς κυκλικής διατομής ανά 1,70μ. μήκους.
- Τοίχος αντιστήριξης από αργολιθοδομή με ασβεστοτισμεντοκονίαμα των 150 kg τσιμέντου, μίας ορατής όψης, συνολικού μήκους περίπου 14μ., πάχους 60εκ. και ύψος κλιμακωτό από 1,50μ. έως 3,20μ. περίπου.
- Θεμελίωση από αργολιθοδομή με ασβεστοτισμεντοκονίαμα των 150 kg τσιμέντου, χωρίς ορατές όψεις, μήκους περίπου 14μ., πάχους 0,80μ. και ύψους 0,80μ.
- Τελική επικάλυψη με τσιμεντοκονία πάχους 4εκ.
- Σωλήνες PVC για εκτόνωση των υπογείων υδάτων θα τοποθετηθούν ανά 1,20μ. σε 2 στρώσεις σε επιμέρους θέσεις της αργολιθοδομής σε καθένα τοίχο αντιστήριξης.

Συγκεκριμένα, στη θέση Μπεράτι θα γίνει καθαίρεση ενός γωνιακού τοίχου αντιστήριξης, με σκοπό τη διαπλάτυνση του δρόμου και την ομαλοποίηση της στροφής, για την ασφάλεια των οχημάτων και των πεζών. Έπειτα, αφού γίνουν οι απαραίτητες εκσκαφές, καθαρισμός και διαμόρφωση του εδάφους, θα κατασκευαστεί τοίχος αντιστήριξης εκ νέου από αργολιθοδομή και θα γίνει τσιμεντόστρωση C<sub>12/15</sub> με δομικό πλέγμα B<sub>500C</sub> του τμήματος που απελευθερώθηκε, αποτελώντας πλέον τμήμα του δρόμου. Ο τοίχος αντιστήριξης θα έχει μήκος 14μ., πλάτος 0,60μ. και συνολικό ύψος 1,70μ. με θεμελίωση από αργολιθοδομή πλάτους 0,80μ. και ύψους 0,80μ. περίπου. Στον τοίχο θα γίνει τελική επικάλυψη με τσιμεντοκονία πάχους περίπου 4εκ.

#### Αναλυτικά θα γίνουν οι κάτωθι εργασίες :

- Γενικές εκσκαφές στον υπάρχοντα χώρο σε έδαφος γαιώδες ως προεργασία για την κατασκευή τεχνικών έργων, στην προκειμένη περίπτωση τοιχοποιίας.
- Φορτοεκφόρτωση πετρωδών υλικών και παρεμφερών, δηλαδή αργών λίθων γενικά, σκύρων, χαλίκων κ.α. επί οποιουδήποτε τροχοφόρου μεταφορικού μέσου ή ζώου.
- Διαλογή υγιών λίθων για επαναχρησιμοποίηση.
- Μεταφορά με αυτοκίνητο οποιουδήποτε υλικού, ανά χιλιόμετρο αποστάσεως.
- Καθαίρεση τοίχου από αργολιθοδομή μήκους 16,5μ. περίπου, πλάτους 0,60μ. περίπου και ύψους από 1,70μ.
- Τοίχος αντιστήριξης από αργολιθοδομή με ασβεστοτισμεντοκονίαμα των 150 kg τσιμέντου, μίας ορατής όψης, συνολικού μήκους περίπου 14μ. και πάχους 60εκ. σε ύψος 1,70μ. περίπου.
- Θεμελίωση από αργολιθοδομή με ασβεστοτισμεντοκονίαμα των 150 kg τσιμέντου, χωρίς ορατές όψεις, μήκους περίπου 14μ., πάχους 0,80μ και ύψους 0,80μ. περίπου.
- Τελική επίστρωση με τσιμεντοκονία πάχους 4εκ.
- Σωλήνες PVC για εκτόνωση των υπογείων υδάτων θα τοποθετηθούν ανά 1,20μ. σε 2 στρώσεις σε επιμέρους θέσεις της αργολιθοδομής σε καθένα τοίχο αντιστήριξης.

- Διάστρωση τσιμεντόστρωσης πάχους 15εκ. περίπου από σκυρόδεμα C<sub>12/15</sub> με δομικό πλέγμα B<sub>500c</sub> χωρίς χρήση αντλίας σκυροδέματος για τη διαπλάτυνση του δρόμου.

Συγκεκριμένα, στη θέση Ταπητουργείο θα γίνει καθαίρεση τοίχου αργολιθοδομής μήκους περίπου 17,50μ., πλάτους περίπου 0,55μ και ύψους 2,80μ., έπειτα θα γίνουν εκσκαφές και διαλογή υγιών λίθων και θα κατασκευαστεί τοίχος αντιστήριξης εκ νέου από αργολιθοδομή, ο οποίος θα έχει μήκος 17,50μ., πλάτος 0,55μ. και συνολικό ύψος 2,80μ. με θεμελίωση από αργολιθοδομή πλάτους 0,80μ. και ύψους 0,80μ. περίπου. Στον τοίχο θα γίνει τελική επικάλυψη με τσιμεντοκονία πάχους περίπου 4εκ.

#### Αναλυτικά θα γίνουν οι κάτωθι εργασίες :

- Γενικές εκσκαφές στον υπάρχοντα χώρο σε έδαφος γαιώδες ως προεργασία για την κατασκευή τεχνικών έργων, στην προκειμένη περίπτωση τοιχοποιίας.
- Φορτοεκφόρτωση πετρωδών υλικών και παρεμφερών, δηλαδή αργών λίθων γενικά, σκύρων, χαλίκων κ.α. επί οποιουδήποτε τροχοφόρου μεταφορικού μέσου ή ζώου.
- Διαλογή υγιών λίθων για επαναχρησιμοποίηση.
- Μεταφορά με αυτοκίνητο οποιουδήποτε υλικού, ανά χιλιόμετρο αποστάσεως.
- Καθαίρεση τοίχου από αργολιθοδομή μήκους 17,5μ. περίπου, πλάτους 0,55μ. περίπου και ύψους από 2,80μ.
- Τοίχος αντιστήριξης από αργολιθοδομή με ασβεστοτσιμεντοκονίαμα των 150 kg τσιμέντου, μίας ορατής όψης, συνολικού μήκους περίπου 17,5μ. και πάχους 55εκ. σε ύψος 2,80μ. περίπου.
- Θεμελίωση από αργολιθοδομή με ασβεστοτσιμεντοκονίαμα των 150 kg τσιμέντου, χωρίς ορατές όψεις, μήκους περίπου 17,5μ., πάχους 0,80μ και ύψους 0,80μ. περίπου.
- Τελική επίστρωση με τσιμεντοκονία πάχους 4εκ.
- Σωλήνες PVC για εκτόνωση των υπογείων υδάτων θα τοποθετηθούν ανά 1,20μ. σε 2 στρώσεις σε επιμέρους θέσεις της αργολιθοδομής σε καθένα τοίχο αντιστήριξης.

Τέλος, στη θέση ΕΠΣΕΜ θα γίνει καθαίρεση τοίχου αργολιθοδομής μήκους περίπου 10μ., πλάτους περίπου 0,55μ και ύψους 1,40μ., έπειτα θα γίνουν εκσκαφές και διαλογή υγιών λίθων και θα κατασκευαστεί τοίχος αντιστήριξης εκ νέου από αργολιθοδομή, ο οποίος θα έχει μήκος 30μ., πλάτος 0,55μ. και συνολικό ύψος 1,40μ. με θεμελίωση από αργολιθοδομή πλάτους 0,80μ. και ύψους 0,80μ. περίπου. Στον τοίχο θα γίνει τελική επικάλυψη με τσιμεντοκονία πάχους περίπου 4εκ.

#### Αναλυτικά θα γίνουν οι κάτωθι εργασίες :

- Γενικές εκσκαφές στον υπάρχοντα χώρο σε έδαφος γαιώδες ως προεργασία για την κατασκευή τεχνικών έργων, στην προκειμένη περίπτωση τοιχοποιίας.
- Φορτοεκφόρτωση πετρωδών υλικών και παρεμφερών, δηλαδή αργών λίθων γενικά, σκύρων, χαλίκων κ.α. επί οποιουδήποτε τροχοφόρου μεταφορικού μέσου ή ζώου.
- Διαλογή υγιών λίθων για επαναχρησιμοποίηση.
- Μεταφορά με αυτοκίνητο οποιουδήποτε υλικού, ανά χιλιόμετρο αποστάσεως.

- Καθαίρεση τοίχου από αργολιθοδομή μήκους 10μ. περίπου, πλάτους 0,55μ. περίπου και ύψους από 1,40μ.
- Τοίχος αντιστήριξης από αργολιθοδομή με ασβεστοτισμεντοκονίαμα των 150 kg τσιμέντου, μίας ορατής όψης, συνολικού μήκους περίπου 30μ. και πάχους 55εκ. σε ύψος 1,40μ. περίπου.
- Θεμελίωση από αργολιθοδομή με ασβεστοτισμεντοκονίαμα των 150 kg τσιμέντου, χωρίς ορατές όψεις, μήκους περίπου 30μ., πάχους 0,80μ και ύψους 0,80μ. περίπου.
- Τελική επίστρωση με τσιμεντοκονία πάχους 4εκ.
- Σωλήνες PVC για εκτόνωση των υπογείων υδάτων θα τοποθετηθούν ανά 1,20μ. σε 2 στρώσεις σε επιμέρους θέσεις της αργολιθοδομής σε καθένα τοίχο αντιστήριξης.

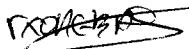
Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε **25.553,00 €** (για εργασίες **15.185,90 €**, Γ.Ε. & Ο.Ε. **2.733,46 €** και απρόβλεπτα **2.687,90 €** και για Φ.Π.Α. **4.945,74 €**).

Όλες οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης από ειδικευμένο προσωπικό κατά τρόπο άμεμπτο από τεχνική άποψη και σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/16, τους όρους της σύμβασης γενικά και τις εντολές του αρμόδιου οργάνου της επίβλεψης του έργου.

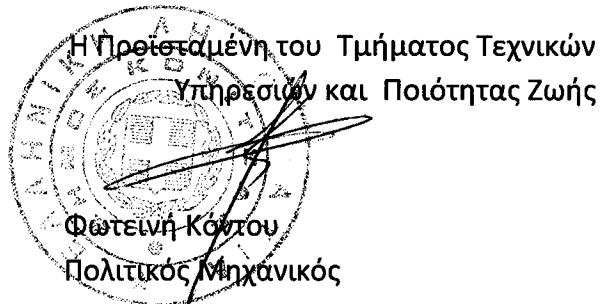
Κόνιτσα, 16/05/2017

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

Χολέβας Γιάννης  
Πολιτικός Μηχανικός  
Μηχανικός Περιβάλλοντος



**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ**

**ΔΗΜΟΣ ΚΟΝΙΤΣΑΣ**

Αριθμ. Μελέτης : **18/2017**

**Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης στην  
Δ.Κ. Κόνιτσας**

**Προϋπολογισμός Μελέτης**

# ΔΗΜΟΣ ΚΟΝΙΤΣΑΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

## **ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

ΑΑ	Είδος Εργασιών	Κωδικός Αρθρου	Α.Τ.	Κωδικός Αναθεώρησης	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)		
								Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Από μεταφορά								15.185,90		
								Αθροισμα Προστίθεται ΓΕ & ΟΕ	18,00 %	15.185,90 2.733,46
								Αθροισμα Απρόβλεπτα	15,00 %	17.919,36 2.687,90
								Αθροισμα ΦΠΑ	24,00 %	20.607,26 4.945,74
								Γενικό Σύνολο		25.553,00

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΚΟΝΙΤΣΑ 16/05/2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Οι ελεγκτές



ΧΟΛΕΒΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ