

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης

#### ΜΕΡΟΣ Α - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

##### 1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η μελέτη αυτή αφορά την «Προμήθεια Μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού του Δήμου Κόνιτσας»

Διάρκεια σύμβασης-Χρόνοι παράδοσης

Η σύμβαση τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού και η διάρκεια ισχύος της είναι εκατό διακόσιες σαράντα (240) ημέρες .

#### ΜΕΡΟΣ Β΄ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

##### Χρηματοδότηση της σύμβασης:

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι ο Δήμος Κόνιτσας.

Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει τις με Α.Λ.Ε.: 02.130.3120101002 (152.318,00) και Κ.Α. 02.030.3120101002 (17.599,00) σχετικές πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2026 του Φορέα. Το ποσό των 152.318,00 € προέρχεται από χρηματοδότηση του Υπουργείου Εσωτερικών (ΣΑΕ055), ενώ το υπόλοιπο ποσό των 17.599,00 € προέρχεται από ίδιους πόρους του Δήμου.

Για την παρούσα διαδικασία έχει εκδοθεί η απόφαση με αρ. πρωτ. 3328 - 22/05/2026 (ΑΔΑΜ 26REQ019117033, ΑΔΑ: Ε6Μ3ΩΛ4-ΚΓΓ) για την ανάληψη (πολυετούς) υποχρέωσης/έγκριση δέσμευσης πίστωσης για τα οικονομικά έτος 2026 και έλαβε Α/Α 205 καταχώρησης στο μητρώο δεσμεύσεων/Βιβλίο εγκρίσεων & Εντολών Πληρωμής του φορέα Δήμος Κόνιτσας.

Η παρούσα σύμβαση έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», στο πλαίσιο της Πρόσκλησης Ι και των τροποποιήσεών της, της Πράξης: « Προμήθεια Μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού του Δήμου Κόνιτσας».

##### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
1	ΟΜΑΔΑ 1: ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	ΤΕΜ.	1	40.000,00€	9.600,00€	49.600,00€
2	ΟΜΑΔΑ 2: ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ΤΕΜ.	1	61.000,00€	14.640,00€	75.640,00€
3	ΟΜΑΔΑ 3: ΟΧΗΜΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ	ΤΕΜ.	1	36.029,83€	8.647,17€	44.677,00€
ΣΥΝΟΛΟ				137.029,83€	32.887,17€	169.917,00€

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ : Απαιτήσεις – Τεχνικές προδιαγραφές

Ως μελέτη 07/2026 που εγκρίθηκε με την 50/2026 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής  
ΑΔΑ: 9Δ0ΓΩΛ4-Ε0Α και η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Μορφοποιήθηκε: Πλήρης, Διάστημα Μετά: 0 στ.,  
Διάστιχο: μονό

#### ΟΜΑΔΑ 1: ΜΙΚΡΟΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ

##### ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ

Το προς προμήθεια μηχάνημα προορίζεται για τις ανάγκες της υπηρεσίας και ιδιαίτερα για εκσκαφές και συντήρηση έργων.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση, η επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «περίπου» δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5% επί ποινή αποκλεισμού.

Τα κριτήρια βαθμολογίας των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις :

#### A. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

##### 1. Γενικά, τύπος, μέγεθος, διαστάσεις

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, μοντέλου εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο.

Το μηχάνημα θα αποτελείται από πλαίσιο, κλειστή μεταλλική καμπίνα, την εξάρτηση του εκσκαφέα αποτελούμενη από την μπούμα, τον βραχίονα εκσκαφής και θα φέρει εγκατάσταση για την λειτουργία υδραυλικής βραχόσφυρας. Θα διαθέτει επίσης ελαστικές ερπύστριες και λεπίδα πρόωθησης γαιών. Η ταχύτητα περιστροφής θα είναι τουλάχιστον 7,5 rpm.

Η λειτουργία της εξάρτησης του εκσκαφέα, θα είναι υδραυλική γι αυτό η απαίτηση ισχύος-πίεσης του υδραυλικού συστήματος, θα είναι κατά προτίμηση η μέγιστη. Το βάρος του μηχανήματος με πλήρη εξάρτηση θα είναι τουλάχιστον 1900 κιλά, το ολικό μέγιστο πλάτος στις ερπύστριες - με τις ερπύστριες συμπτυγμένες - δεν θα ξεπερνά το 1μ και με τις ερπύστριες εκτεταμένες το 1,35μ. Το μήκος μεταφοράς θα είναι 3850mm περίπου και το ολικό ύψος 2350mm περίπου.

Επιπροσθέτως, το μηχάνημα θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα κλειδώματος της περιστροφής του κατά την πορεία ή κατά τη μεταφορά του σε νταλικά, πλατφόρμα, μικρό φορτηγό κλπ.

##### 2. Κινητήρας

Θα είναι πετρελαιοκίνητος, υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ονομαστικής ισχύος περίπου 12kW και ροπής όχι μικρότερης από 45Nm.

##### 3. Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί μέσω υδραυλικής αντλίας, που θα παρέχει πίεση και παροχή για όλες τις λειτουργίες του μηχανήματος. Η μέγιστη παροχή ορίζεται σε τουλάχιστον 40 λίτρα/λεπτό και η υδραυλική πίεση λειτουργίας όχι μικρότερης των 235 bar.

Το μηχάνημα θα διαθέτει βοηθητικό υδραυλικό κύκλωμα τουλάχιστον 30 λίτρων/λεπτό για χρήση εξαρτημάτων και θα διαθέτει προ-εγκατάσταση για την τοποθέτηση σφύρας.

#### 4. Επιμέρους μηχανολογικά συστήματα

##### α. Μετάδοση κίνησης

Η μετάδοση κίνησης θα είναι υδροστατική και θα πραγματοποιείται μέσω δυο υδραυλικών μοτέρ μεταβλητής παροχής. Απαραίτητη είναι η ύπαρξη δύο ταχυτήτων πορείας, υψηλή περίπου 4 Km/h και χαμηλή περίπου 2,5Km/h.

##### β. Χειριστήρια

Όλοι οι χειρισμοί της ανωδομής του μηχανήματος θα πραγματοποιούνται από δύο χειρομοχλούς τύπου joystick εφαρμοσμένους δεξιά και αριστερά στο κάθισμα.

##### γ. Ερπύστριες

Το μηχάνημα θα φέρει ελαστικές ερπύστριες για την αποφυγή φθορών στα δάπεδα εργασίας (πλάκες, πεζοδρόμια, κλπ). Το πλάτος των ερπυστριών δεν θα ξεπερνά τα 230 χλστ.

#### 5. Σύστημα εκσκαφής

Ο βραχίονας εκσκαφής θα είναι στιβαρής κατασκευής και στο άκρο του θα φέρει κάδο εκσκαφής. Η δύναμη εκσκαφής στον κάδο θα πρέπει να είναι περίπου 18kN, ενώ η δύναμη εκσκαφής στον βραχίονα θα είναι περίπου 9kN. Το μέγιστο βάθος εκσκαφής θα είναι τουλάχιστον 2400mm ενώ το μήκος εκσκαφής περίπου 4μ. Οι υδραυλικές σωληνώσεις θα είναι πλήρως προστατευμένες.

Ο εκσκαφέας θα φέρει απαραίτητα εργοστασιακή υδραυλική εγκατάσταση για την μελλοντική τοποθέτηση και λειτουργία υδραυλικής βραχόσφυρας και λοιπών εξαρτήσεων καθώς και μηχανικό ταχυσύνδεσμο.

Το μηχάνημα θα παραδοθεί με μία (1) υδραυλική βραχόσφυρα περίπου 120 κιλών, έναν (1) κάδο εκσκαφής 230mm και έναν (1) κάδο εκσκαφής 400mm.

#### 6. Καμπίνα

Η καμπίνα του χειριστή, θα είναι μεταλλική κλειστού τύπου, στιβαρής κατασκευής, ασφαλείας ROPS και TOPS. Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από δύο σερβοχειριστήρια (joystick) που θα βρίσκονται (δεξιά και αριστερά) πάνω στο κάθισμα του χειριστή.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, με οπτικοακουστικές προειδοποιήσεις για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Η πληρότητα του πίνακα ελέγχου, θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα.

#### 7. Αξιοπιστία

Ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης των προσφορών αποτελεί ο βαθμός υπερεπάρκειας και ανεύρεσης ανταλλακτικών, η φήμη του εργοστασίου στην κατασκευή χωματουργικών μηχανημάτων (του ιδίου ή παρομοίου τύπου), καθώς και η διαγωγή του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά και η οργάνωση της εταιρίας.

## **B. ΕΓΓΥΗΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ**

### **1. Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Τουλάχιστον για 24 μήνες ή 2000 ώρες, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

#### 2. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, κατά προτίμηση για μια δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

#### 3. Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των οκτώ (8) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

#### Γ. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΤΥΠΑ

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της παραλαβής, του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι:

Βιβλίο οδηγιών, χρήσης και συντήρησης.

#### ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην προσφορά θα κατατίθεται επί ποινή αποκλεισμού πιστοποιητικό ποιότητας της σειράς ISO 9001 τόσο του προμηθευτή όσο και του κατασκευαστή.

#### ΓΕΝΙΚΑ

Καμία προσφορά δεν αποκλείεται γενικά για λόγους παρουσίας και πληρότητας, αρκεί τα παρουσιαζόμενα στοιχεία των προσφορών, να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερόμενου μηχανήματος. Με ποινή αποκλεισμού της παραπέρα διαδικασίας, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από επίσημα στοιχεία του κατασκευαστή.

### **ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΜΙΚΡΟΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Γενικά, τύπος, μέγεθος	100-120	15
2	Κινητήρας	100-120	15
3	Επιμέρους μηχανολογικά συστήματα	100-120	10
4	Υδραυλικό σύστημα	100-120	15
5	Σύστημα εκσκαφής – εξοπλισμός εκσκαφέα	100-120	15
6	Καμπίνα, όργανα, προσφερόμενα τεχνολογικά στοιχεία και λοιπά στοιχεία - παρελκόμενα	100-120	10
7	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	5

8	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	5
9	Χρόνος παράδοσης	100-120	5
10	Βιβλιογραφία – Εγχειρίδια και Εκπαίδευση	100-120	5
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		100	

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1 \cdot K1 + \sigma 2 \cdot K2 + \dots + \sigma n \cdot Kn \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Kn και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

**Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.**

## **ΟΜΑΔΑ 2: ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ**

### **ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ**

Το προς προμήθεια μηχάνημα προορίζεται για τις ανάγκες της υπηρεσίας και ιδιαίτερα για κατασκευές, φορτώσεις και συντήρηση έργων.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται, ότι αποτελούν προτίμηση, η επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, με ποινή αποκλεισμού, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.

Τα κριτήρια βαθμολόγησης των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις:

### **A. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ**

#### **1. Γενικά, τύπος, μέγεθος**

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εξελιγμένου τεχνολογικά τύπου.

Η λειτουργία της εξάρτησης του φορτωτή θα είναι υδραυλική. Το βάρος λειτουργίας του θα είναι περίπου 3Τ, το ολικό μήκος περίπου 3,5μ. και το ύψος του χωρίς τον φάρο περίπου 2μ. Επειδή το μηχάνημα θα εργάζεται και σε περιορισμένους χώρους το πλάτος του μηχανήματος με κάδο δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 1,7μ.

Το πλαίσιο θα είναι μονοκόμματο, χωματουργικού τύπου, με τοποθετημένη μπροστά εξάρτηση φορτωτή.

#### **2. Κινητήρας**

Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας STAGE V, υπερτροφοδοτούμενος, μικτής ισχύος περίπου 55 HP και μέγιστης ροπής περίπου 220Nm.

### 3. Ισχύς υδραυλικού συστήματος

Η υδραυλική ισχύς (πίεση) λειτουργίας ορίζεται να είναι τουλάχιστον 230 bar και η παροχή 70 λίτρα/λεπτό.

### 4. Επί μέρους μηχανολογικά συστήματα

#### α. Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση.

Η μετάδοση κίνησης θα είναι υδροστατική, δηλαδή θα γίνεται μέσω υδραυλικής αντλίας. Ανεξάρτητα συστήματα μετάδοσης κίνησης, ένα για κάθε πλευρά, θα είναι ελεγχόμενα με υποβοηθούμενα χειριστήρια, για άνεση στο χειρισμό και για ακρίβεια στους ελιγμούς κίνησης.

Οι υδραυλικοί κινητήρες θα είναι υψηλής απόδοσης, τοποθετημένοι ένας από κάθε πλευρά. Η τελική μετάδοση κίνησης, θα γίνεται μέσω αλυσίδων που θα βρίσκονται μέσα σε δεξαμενή ελαίου.

Ταχύτητα κίνησης εμπρός/πίσω θα είναι τουλάχιστον 12 χλμ/ώρα.

#### β. Χειριστήρια ελέγχου λειτουργίας

Χειριστήρια τύπου joystick. Με τα χειριστήρια τύπου joystick θα επιτυγχάνονται όλες οι κινήσεις του φορτωτή και των εξαρτημάτων εργασίας καθώς και η κίνηση του μηχανήματος. Με τον ένα λεβιέ ο χειριστής θα έχει τη δυνατότητα λειτουργίας όλων των κινήσεων του φορτωτή και με τον άλλο της κίνησης του μηχανήματος σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Τα χειριστήρια θα διαθέτουν σύστημα άμεσης επαναφοράς στη νεκρή θέση καθώς και όλους τους μηχανισμούς (κουμπιά) για την λειτουργία των εφεδρικών υδραυλικών λειτουργιών.

Θα υπάρχει και σύστημα ελέγχου των στροφών του κινητήρα μέσω χειρόγκαζου για να είναι δυνατός ο πιο εύκολος έλεγχος της εργασίας αυτού.

Η περιστροφή του μηχανήματος θα είναι απαραίτητα 360° γύρω από τον άξονά του.

#### γ. Σύστημα πέδησης-στάθμευσης

Η βασική πέδηση θα γίνεται από το υδροστατικό σύστημα του μηχανήματος. Η κινούμενη μπάρα λειτουργίας/ασφάλειας χειρισμού θα ακινητοποιεί το μηχάνημα με όμοιο τρόπο.

#### δ. Ελαστικά

Να αναφερθούν οι διαστάσεις και ο τύπος των ελαστικών που θα είναι εφοδιασμένο το μηχάνημα.

#### 5. Σύστημα φόρτωσης- φορτωτή

Θα διαθέτει σύστημα ταχείας σύνδεσης/αποσύνδεσης του κάδου φόρτωσης και των λουτών εξαρτήσεων.

Οι υδραυλικές σωληνώσεις θα είναι κατά προτίμηση, πλήρως προστατευμένες.

Ο κάδος φορτωτή θα είναι γενικών χρήσεων.

Απαιτούμενο ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 730 κιλά και φορτίο ανατροπής τουλάχιστον 1450 κιλά.

Το μέγιστο ύψος φόρτωσης στον πείρο του κάδου θα είναι τουλάχιστον 3,0 μέτρα και η γωνία ανατροπής του φορτίου θα πρέπει να είναι πάνω από 40°.

Στο μηχάνημα θα υπάρχει και βοηθητικό υδραυλικό κύκλωμα αναμονής, για χρήση και λειτουργία, υδραυλικών εξαρτήσεων, όπως βραχόσφυρας, σκούπας κλπ.

Το μηχάνημα θα παραδοθεί με τα εξής εξαρτήματα : ένα (1) σάρωθρο-σκούπα πλάτους περίπου 1,50m και μία (1) υδραυλική λεπίδα εκχιονισμού περίπου 1,50m.

#### 6. Καμπίνα και άλλα στοιχεία

Η καμπίνα του χειριστή, θα είναι κλειστή ασφαλείας ROPS/FOPS. Απαραίτητα το μηχάνημα θα διαθέτει πλαϊνή πόρτα διέλευσης καθώς έτσι θα εξασφαλίζεται η ασφαλής είσοδος / έξοδος του χειριστή. Η καμπίνα θα είναι ευρύχωρη με σύστημα θέρμανσης και αερισμού και θα παρέχει τη μέγιστη δυνατή ορατότητα.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, με οπτικοακουστικές ενδείξεις που θα ενημερώνουν το χρήστη για ότι κρίνεται απαραίτητο για την σωστή λειτουργία του μηχανήματος και πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ.

Θα διαθέτει σύστημα ασφαλείας χειριστή, το οποίο θα απενεργοποιεί τις κινήσεις του μηχανήματος και θα ενεργοποιεί το σύστημα φρένων στην περίπτωση εξόδου του χειριστή από τον θάλαμο.

#### 7. Αξιοπιστία

Ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης των προσφορών αποτελεί ο βαθμός υπερεπάρκειας και ανεύρεσης ανταλλακτικών του δημοπρατούμενου είδους στην Ελληνική αγορά, η φήμη του εργοστασίου στην κατασκευή χωματουργικών μηχανημάτων καθώς και η διαγωγή του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά και η οργάνωση της εταιρείας.

### **Β. ΕΓΓΥΗΣΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ**

#### 1. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Τουλάχιστον για 12 μήνες. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

#### 2. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, κατά προτίμηση για μια δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

#### 3. Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των οκτώ (8) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

### **ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΤΥΠΑ**

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της παραλαβής, του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι:

Βιβλίο οδηγιών, χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.

### **ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Στην προσφορά θα κατατίθεται επί ποινή αποκλεισμού, πιστοποιητικό ποιότητας της σειράς ISO 9001 του προμηθευτή.

### **ΓΕΝΙΚΑ**

Καμία προσφορά δεν αποκλείεται γενικά για λόγους παρουσίασης και πληρότητας, αρκεί τα παρουσιαζόμενα στοιχεία των προσφορών, να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερόμενου μηχανήματος. Με ποινή αποκλεισμού της παραπέρα διαδικασίας, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από επίσημα στοιχεία του κατασκευαστή.

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ  
ΜΙΚΡΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Μέγεθος, τύπος διαστάσεις	100-120	10
2	Κινητήρας	100-120	10
3	Υδραυλικό σύστημα	100-120	10
4	Επί μέρους μηχανολογικά συστήματα	100-120	10
5	Σύστημα φόρτωσης	100-120	15
6	Καμπίνα και λοιπά στοιχεία	100-120	15
7	Αξιοπιστία	100-120	10
8	Εγγύηση καλής λειτουργίας-Παράδοση-Εγχειρίδια και Εκπαίδευση	100-120	10
9	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	10
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>100</b>	

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

**Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\lambda$ .**

### **ΟΜΑΔΑ 3: ΟΧΗΜΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ PICK-UP 4X4 (ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ)**

#### **ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ**

Το προς προμήθεια μηχανήμα προορίζεται για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου , καθώς μπορεί να καλύψει πολλούς τύπους εργασιών σε διαφορετικά περιβάλλοντα, όπως Τεχνικές Υπηρεσίες, Πολιτική Προστασία, καθαριότητα, ορεινή υποστήριξη και έκτακτες ανάγκες.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται, ότι αποτελούν προτίμηση, η επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, με ποινή αποκλεισμού, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.

Τα κριτήρια βαθμολόγησης των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις:

#### **A. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ**

##### **1. Γενικά, τύπος, μέγεθος**

Το προς προμήθεια μηχανήμα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εξελιγμένου τεχνολογικά τύπου.

Θα έχει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 1 τν και κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4x4) με επιμήκη χώρο φόρτωσης.

Θα είναι τύπου ημιφορτηγού (pick up), με ανοιχτό χώρο φόρτωσης και θα έχει καμπίνα πέντε (5) θέσεων .

Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες

Θα εξοπλίζεται με πετρελαιοκίνητηρα

Η εν γένη κατασκευή του οχήματος , καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού (θάλαμος επιβατών, κλιματισμός κ.τ.λ.) θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν λόγω κατασκευές που αποδεδειγμένα παρέχουν τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.

Κατηγορία έγκρισης τύπου: EE Type Approval, κατηγορία N1 (ή N1G)

Να είναι αριστεροτίμονο και χρώματος ανθρακί ή γκρι ή μαύρο.

##### **2. Κινητήρας**

Θα είναι πετρελαιοκίνητος, εσωτερικής καύσης , υπερτροφοδοτούμενος επιτρεπτά, εκ των κυκλοφορούντων γνωστών τύπων του εμπορίου, με εξασφαλισμένο σύστημα προμήθειας ανταλλακτικών.

Πρέπει να είναι τεχνολογίας EURO 6d ή νεότερος με κυβισμό από 1900 έως 2800 cc (κ.ε.), με μέγιστη ισχύ  $\geq 160$  Hp (ίπποι) κατά DIN ΚΑΙ ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ  $\geq 350$ Nm.

Οι εκπομπές ρύπων CO<sub>2</sub> των καυσαερίων θα ανταποκρίνονται στο πρότυπο Euro 6e ή νεότερο κατά την ημερομηνία παράδοσης, με πιστοποίηση WLTP.

Η δεξαμενή καυσίμου θα είναι  $\geq 50$ L.

Το όχημα να παραδοθεί με όλα τα απαιτούμενα συστήματα αντιρρύπανσης (π.χ. DPF/AdBlue)

##### **3. Επί μέρους μηχανολογικά Συστήματα**

###### **α. Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση.**

Τετρακίνηση 4x4 με επιλογή λειτουργίας (π.χ. 2H/4H/4L ή ισοδύναμο σύστημα).

Υποχρεωτικά να έχει κοντές σχέσεις (Low range)

Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι είτε χειροκίνητο  $\geq 6$  σχέσεων, είτε αυτόματο  $\geq 6$  σχέσεων.  
Διαφορικό: πίσω μπλοκέ ή ηλεκτρονικός περιορισμένης ολίσθησης (ή ισοδύναμη λειτουργία πρόσφυσης εκτός δρόμου).  
Επιθυμητό το σύστημα ελέγχου κατάβασης / πρόσφυσης off road.

#### β. Πλαίσιο – Ανάρτηση – Φρένα – Τροχοί

Το πλαίσιο να είναι κατάλληλο για χρήση φόρτωσης / εκτός δρόμου (τύπου σκάλας ή ισοδύναμης αντοχής).  
Οι αναρτήσεις του να είναι βαρέως τύπου.  
Να διαθέτει δισκόφρενα εμπρός, ABS,EBD καθώς και υποβοήθηση πέδησης.  
Οι ζάντες να είναι  $\geq 16''$   
Τα ελαστικά All-Terrain ή M+S, κατάλληλα για μεικτή χρήση, με δείκτη φορτίου συμβατό με το ΜΑΜΦΟ.

#### γ. Διαστάσεις – Ωφέλιμο – Ρυμούλκηση – Κάδος

Το μικτό επιτρεπόμενο βάρος (GVW) να είναι  $\geq 3.000$  kg  
Το ωφέλιμο φορτίο  $\geq 900$ kg  
Ο κάδος φόρτωσης να έχει εσωτερικό μήκος  $\geq 1.500$ mm, εσωτερικό πλάτος  $\geq 1.500$ mm.  
Να υπάρχει υποχρεωτικά προστασία κάδου (liner/επένδυση) και τουλάχιστον 4 κρίκοι πρόσδεσης φορτίου.  
Η ικανότητα ρυμούλκησης (με φρένα) να είναι  $\geq 2.800$  kg (η οποία να δηλώνεται στο CoC / έγκριση τύπου).  
Ο κοτσαδόρος είναι επιθυμητός ή ως προαίρεση (με ηλεκτρική πλεξούδα 13-pin ή ισοδύναμο)

#### δ. Ικανότητες εκτός δρόμου

Απόσταση από έδαφος:  $\geq 210$ mm  
Γωνία προσέγγισης:  $\geq 28^\circ$   
Γωνία διαφυγής :  $\geq 22^\circ$   
Βάθος διέλευσης ύδατος (wading):  $\geq 600$ mm (εφόσον πιστοποιείται / δηλώνεται από κατασκευαστή).  
Επιθυμητές οι προστατευτικές ποδιές για κινητήρα / κιβώτιο

#### ε. Ενεργητική – Παθητική ασφάλεια – ADAS

Να υπάρχουν τουλάχιστον 6 αερόσακοι συνολικά, οδηγού / συνοδηγού + πλευρικοί / κουρτίνας.  
Υποχρεωτικά τα συστήματα ESC, TCS, Hill-Start Assist.  
Επίσης υποχρεωτικά θα υπάρχουν ο εξοπλισμός και τα συστήματα ασφαλείας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τα ισχύοντα στάδια εφαρμογής για νέες ταξινόμησεις / τύπους οχημάτων. (Ενδεικτικά, ISA, AEB, LDW/LKA, driver drowsiness, κ.λ.π.)  
Να υπάρχει υποχρεωτικά κάμερα οπισθοπορείας ή αισθητήρες, τουλάχιστον ένα από τα δύο.

#### 4. Ηλεκτρικά – Φωτισμός – Εξοπλισμός ορατότητας

Να διαθέτει υποχρεωτικά προβολείς LED ή αλογόνου υψηλής απόδοσης και φώτα ημέρας (DRL).  
Επιθυμητοί οι προβολείς ομίχλης εμπρός. Επίσης υποχρεωτικά να διαθέτει εξωτερικούς καθρέπτες ηλεκτρικούς / θερμαινόμενους.

#### 5. Καμπίνα – Άνεση - Λειτουργικότητα

Να διαθέτει υποχρεωτικά κλιματισμό αυτόματο ή χειροκίνητο, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω, κεντρικό κλειδίωμα με τηλεχειρισμό, σύστημα πολυμέσων με Bluetooth / USB ,καθώς και τον ελάχιστο εξοπλισμό εργονομίας (ρυθμιζόμενο τιμόνι κτλ)

## **Β. ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΕΓΓΡΑΦΑ – ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ**

### Παράδοση με :

CoC, βιβλίο συντήρησης, εγχειρίδια (Ελληνικά ή Αγγλικά), πλήρες σετ εργαλείων / γρύλο, ρεζέρβα κανονικού μεγέθους.

### Εγγύηση

Η εγγύηση του οχήματος να είναι  $\geq 5$  έτη ή  $\geq 100.000$ km (ό,τι προηγηθεί).

Εφόσον προσφέρεται η εγγύηση διάρτησης / σκουριάς να είναι  $\geq 6$  έτη

Η διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών να είναι  $\geq 10$  έτη

Υποχρεωτικά θα υπάρχει δήλωση δικτύου εξουσιοδοτημένων συνεργείων / υποστήριξης στην Ελλάδα.

## **ΓΕΝΙΚΑ**

Καμία προσφορά δεν αποκλείεται γενικά για λόγους παρουσίασης και πληρότητας, αρκεί τα παρουσιαζόμενα στοιχεία των προσφορών, να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερόμενου μηχανήματος. Με ποινή αποκλεισμού της παραπέρα διαδικασίας, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από επίσημα στοιχεία του κατασκευαστή

## **ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Μέγεθος, τύπος διαστάσεις	100-120	15
2	Κινητήρας	100-120	15
3	Επί μέρους μηχανολογικά συστήματα	100-120	20
5	Καμπίνα και λοιπά στοιχεία	100-120	15
6	Αξιοπιστία	100-120	15
7	Εγγύηση καλής λειτουργίας-Παράδοση-Εγχειρίδια και Εκπαίδευση	100-120	10
8	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	10
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>100</b>	

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1 \cdot K1 + \sigma 2 \cdot K2 + \dots + \sigma n \cdot Kn \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Kn και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \text{ (100\% (τύπος 2))}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

---

---

### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – Συγγραφή Υποχρεώσεων (προσαρμοσμένο από την Αναθέτουσα Αρχή)**

#### **ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

##### **Άρθρο 1ο**

###### **Αντικείμενο προμήθειας**

Η παρούσα μελέτη αφορά την «**Προμήθεια Μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού του Δήμου Κόνιτσας**»

##### **Άρθρο 2ο**

###### **Ισχύουσες διατάξεις.**

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με ανοιχτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ και κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο βάσει τιμής σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν.

##### **Άρθρο 3ο**

###### **Συμβατικά στοιχεία.**

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Διακήρυξη Διαγωνισμού.
- β) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- γ) Η Τεχνική Έκθεση.
- δ) Το Τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου.
- ε) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός.

**Άρθρο 4ο**  
**Προσφορές- Τεχνικές Προδιαγραφές.**

Προσφορά γίνεται δεκτή για το σύνολο των ποσοτήτων που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της προμήθειας.

Το τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της παρούσας μελέτης και ισχύουν απόλυτα τα όσα περιγράφονται σε αυτό και όλες οι απαιτήσεις που περιλαμβάνονται.

**Άρθρο 5ο**  
**Διάρκεια ισχύος της σύμβασης**

Η σύμβαση τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού και η διάρκεια ισχύος της είναι **διακόσιες σαράντα (240) ημέρες**.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

- Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα των ειδών.
- Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
- Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.

Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύτηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

**Άρθρο 6ο**  
**Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης**

Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης εγγύηση καλής εκτέλεσης. Το ύψος της εγγύησης καθορίζεται σε ποσοστό 4% επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ. (άρθρο 72 παρ. 1 β του Ν. 4412/16)

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή της προμήθειας και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους.

**Άρθρο 7ο**  
**Φόροι, τέλη, κρατήσεις.**

Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα της σύμβασης, πλην του Φ.Π.Α., ο οποίος βαρύνει τον Δήμο. Επιπλέον ο ανάδοχος υποχρεούται να καταβάλλει ποσό που ανέρχεται σε 0,06% επί του συνολικού τιμήματος, υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

**Άρθρο 8ο**  
**Ευθύνες και δαπάνες που βαρύνουν τον ανάδοχο.**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τις κείμενες διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας περί προλήψεως εργατικών ατυχημάτων και πάντα εν γένει τους ισχύοντες κανονισμούς. Για κάθε ατύχημα ή δυστύχημα στο προσωπικό του αναδόχου ή στον ίδιο που προκαλείται κατά την διάρκεια εκτέλεσης της προμήθειας, βαρύνεται αποκλειστικά ο ανάδοχος. Ο ανάδοχος επίσης είναι υποχρεωμένος να λαμβάνει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προκειμένου η προμήθεια να γίνεται με τρόπο άρτιο και ασφαλή, ώστε να μην θέτει σε κίνδυνο την υγεία των κατοίκων. Ο ανάδοχος υποχρεούται να χρησιμοποιεί ασφαλισμένο προσωπικό κατά

τις κείμενες διατάξεις. Επίσης, όλα τα μηχανήματα και το τροχαίο υλικό που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ασφαλισμένα.

Όλα τα έξοδα (προσωπικό, οχήματα, μηχανήματα, υλικά) που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση της προμήθειας βαρύνουν τον Ανάδοχο όπως επίσης και κάθε είδους ζημία προς τρίτους που ήθελε να προκληθεί κατά την εκτέλεση αυτής. Γενικά κάθε δαπάνη έστω και αν δεν κατονομάζεται ρητά, αλλά είναι απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της προμήθειας βαρύνει τον ανάδοχο.

#### **Άρθρο 9ο** **Μηχανικός Εξοπλισμός**

Ο τυχόν απαιτούμενος για την εκτέλεση της προμήθειας μηχανικός εξοπλισμός αν δεν διατίθεται από τον ανάδοχο θα εξευρίσκεται με μέριμνα και δαπάνες αυτού, η δε υπηρεσία δεν θα αναλαμβάνει καμία υποχρέωση ή ευθύνη.

#### **Άρθρο 10ο** **Παραλαβή**

Η παραλαβή της προμήθειας γίνεται από τις επιτροπές παραλαβής όπου έχουν συσταθεί μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. (άρθρο 208 παρ.1 το υ Ν .4412/16)

Κατά τη διαδικασία παραλαβής διενεργείται ο απαιτούμενος έλεγχος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση, μπορεί δε να καλείται να παραστεί και ο ανάδοχος. (άρθρο 219 παρ.2 του Ν .4412/2016 )

Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή/και τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων και συνεπώς αν απορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες. (άρθρο 219 παρ.3 το υ Ν .4412 /2016)

Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. ( άρθρο 219 παρ.4 του Ν .44 12/ 2016 )

Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση. ( άρθρο 219 παρ.4 το υ Ν .4412/2016)

Το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο με απόφασή του, η οποία κοινοποιείται υποχρεωτικά και στον ανάδοχο. Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 30ημερών από την ημερομηνία υποβολής του και δεν ληφθεί σχετική απόφαση για την έγκριση ή την απόρριψη του, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεστεί αυτοδίκαια. (άρθρο 219 παρ.5 του Ν.4412/2016)

#### **Άρθρο 11ο** **Σταθερότητα τιμών.**

Οι τιμές θα είναι σταθερές καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της σύμβασης.

Οι τιμές τιμολογίου αναφέρονται στην σύμβαση και ο ανάδοχος δεν δικαιούται άλλης πληρωμής ή αποζημίωσης για την πλήρη εκτέλεση αυτής.

**Άρθρο 12ο**  
**Τρόπος και χρόνος παράδοσης**

Η παράδοση των ειδών θα γίνει κατόπιν παραγγελίας προς τον Ανάδοχο.

Το σύνολο της προμήθειας θα παραδοθεί στον Δήμο εντός **διακοσίων σαράντα (240) ημερών** από την υπογραφή της σύμβασης. **Παράταση προθεσμίας** παρέχεται στον Ανάδοχο κατόπιν έγκαιρου έγγραφου αιτήματός του για παράταση του συμβατικού χρόνου σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ν. 4412/2016.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει επαρκή μέσα προκειμένου για την παράδοση των ειδών χωρίς να δικαιούται καμιάς από το λόγο αυτό πρόσθετης αποζημίωσης.

**Άρθρο 13ο**  
**Πληρωμές**

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί μετά την παραλαβή των επιμέρους Παραδοτέων από την **Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της Προμήθειας**.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 5 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή

**Άρθρο 14ο**  
**Τροποποίηση σύμβασης.**

Σε περίπτωση που κριθεί αναγκαία η τροποποίηση της σύμβασης (συμβατικό ποσό, χρονική διάρκεια, αλλαγή όρων, κ.λ.π.) η τροποποίηση θα γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 132 του Ν. 4412/2016.

**Άρθρο 15ο**  
**Επίλυση διαφορών**

Οι διαφορές που θα εμφανισθούν κατά την εφαρμογή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV– ΕΕΕΣ (ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΟΡΕΑ)**

Από τις 2-5-2019, οι αναθέτουσες αρχές συντάσσουν το ΕΕΕΣ με τη χρήση της νέας ηλεκτρονικής υπηρεσίας Promitheus ESPD (<https://espd.eprocurement.gov.gr/>), που προσφέρει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής σύνταξης και διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ). Η σχετική ανακοίνωση είναι

διαθέσιμη στη Διαδικτυακή Πύλη του ΕΣΗΔΗΣ «[www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)». Το περιεχόμενο του αρχείου, είτε ενσωματώνεται στο κείμενο της διακήρυξης, είτε, ως αρχείο PDF, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, αναρτάται ξεχωριστά ως αναπόσπαστο μέρος αυτής. Το αρχείο XML αναρτάται για την διευκόλυνση των οικονομικών φορέων προκειμένου να συντάξουν μέσω της υπηρεσίας eΕΕΕΣ τη σχετική απάντηση τ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς

### ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

(σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95 παρ. 5α του Ν.4412/16 όπως ισχύει)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ  
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΝΙΤΣΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΟΝΙΤΣΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 7/2026  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 169.917,00 € συμπ/νου ΦΠΑ 24%

### ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

(ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ)

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	Μονάδα Μέτρησης	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	<u>ΟΜΑΔΑ1:</u> Ερπυστριοφόρος εκσκαφέας	ΤΕΜΧ	1		
2	<u>ΟΜΑΔΑ2:</u> Ελαστικοφόρος φορτωτής	ΤΕΜΧ	1		
3	<u>ΟΜΑΔΑ3:</u> Όχημα βοηθητικού τύπου	ΤΕΜΧ	1		
				ΣΥΝΟΛΟ:	
				ΦΠΑ 24 %:	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:	

Στην ανωτέρω τιμή τεμαχίου περιλαμβάνεται η προμήθεια και μεταφορά των μηχανημάτων

ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ (ΜΕ ΤΟ ΦΠΑ):.....

---

## Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(Τόπος-ημερομηνία-σφραγίδα-υπογραφή)

### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – Ενημέρωση φυσικών προσώπων για την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων (Προσαρμοσμένο από την Αναθέτουσα Αρχή)**

#### **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**

Η Αναθέτουσα Αρχή ενημερώνει υπό την ιδιότητά της ως υπεύθυνης επεξεργασίας το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι το ίδιο ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό του, θα επεξεργάζονται τα ακόλουθα δεδομένα ως εξής:

I. Αντικείμενο επεξεργασίας είναι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, από το φυσικό πρόσωπο το οποίο είναι το ίδιο Προσφέρων ή Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος.

II. Σκοπός της επεξεργασίας είναι η αξιολόγηση του Φακέλου Προσφοράς, η ανάθεση της Σύμβασης, η προάσπιση των δικαιωμάτων της Αναθέτουσας Αρχής, η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων της Αναθέτουσας Αρχής και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών. Τα δεδομένα ταυτοπροσωπίας και επικοινωνίας θα χρησιμοποιηθούν από την Αναθέτουσα Αρχή και για την ενημέρωση των Προσφερόντων σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών.

III. Αποδέκτες των ανωτέρω (υπό Α) δεδομένων στους οποίους κοινοποιούνται είναι:

(α) Φορείς στους οποίους η Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών για λογαριασμό της, δηλαδή οι Σύμβουλοι, τα υπηρεσιακά στελέχη, μέλη Επιτροπών Αξιολόγησης, Χειριστές του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και λοιποί εν γένει προστεθέντες της, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου.

(β) Το Δημόσιο, άλλοι δημόσιοι φορείς ή δικαστικές αρχές ή άλλες αρχές ή δικαιοδοτικά όργανα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

(γ) Έτεροι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και του δικαιώματος προδικαστικής και δικαστικής προστασίας των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό, σύμφωνα με το νόμο.

IV. Τα δεδομένα θα τηρούνται για χρονικό διάστημα για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε ετών, για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας. Μετά τη λήξη των ανωτέρω περιόδων, τα προσωπικά δεδομένα θα καταστρέφονται.

V. Το φυσικό πρόσωπο που είναι είτε Προσφέρων είτε Νόμιμος Εκπρόσωπος του Προσφέροντος, μπορεί να ασκεί κάθε νόμιμο δικαίωμά του σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, απευθυνόμενο στον υπεύθυνο προστασίας προσωπικών δεδομένων της Αναθέτουσας Αρχής.

VI. Η Αναθέτουσα Αρχή έχει υποχρέωση να λαμβάνει κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απορρήτου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση ή πρόσβαση από οποιονδήποτε και κάθε άλλης μορφής αθέμιτη επεξεργασία.

